

Opis Przedmiotu Zamówienia
„Modernizacja systemu parkingowego w PWK Koszalin”



Nazwa i adres Zamawiającego:

Zamawiającym jest:

Zarząd Obiektów Sportowych Sp. z o.o. w Koszalinie

ul. Rekreacyjna 14

75-436 Koszalin

Godziny pracy Zamawiającego: od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż systemu parkingowego lokalizacja :

Park Wodny Koszalin, ul. Rekreacyjna 14

działka nr 241/13, obręb 18,

Liczba miejsc parkingowych

Samochody osobowe	239
Samochody osób niepełnosprawnych	14
Autokary	5

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie:

- a) Dostawy i montażu terminalu wjazdowego w ilości 1 szt, (demontaż obecnego kiosku)
- b) Dostawy i montażu terminalu wyjazdowego w ilości 1 szt, z funkcją płatności kartą (demontaż obecnego kiosku)
- c) Dostawy i montażu szlabanów w ilości 2 szt, (demontaż obecnego)
- d) Dostawy i montażu kiosku płatniczego wewnątrz budynku (płatność gotówką)
- e) Uruchomienie kasy parkingu w systemie kasowym ESOK
- f) dostawa systemu kamer LPR (wjazdowej i wyjazdowej)
- h) dostawa elektronicznej tablicy informującej o zajętości miejsc parkingowych
- i) Instalacji wyposażenia i oprogramowania parkingowego
- j) Robót montażowych tym:
 - Wykonanie niezbędnych praz związanych z okablowaniem poszczególnych
 - Montaż pętli indukcyjnych, ram fundamentowych
 - Montaż systemu
 - Uruchomienie systemu
 - Szkolenie dla pracowników
- k) dokumentacji wykonawczej i powykonawcze



2.Wymagania związane z realizacją systemu parkingowego:

2.1. Założenia Systemu Parkingowego:

Zadaniem systemu parkingowego będzie kontrola ruchu na parkingach oraz pobieranie opłat za postój.

Zainstalowane urządzenia będą nadzorować ruch pojazdów klientów korzystających z biletów jednorazowych jak również abonamentowych i uprawnionych pracowników.

Wjazd na parking odbywać się będzie poprzez terminal wjazdowy i szlaban.

Wyjazd z parkingu odbywać się będzie poprzez terminal wyjazdowy i szlaban.

Opłaty za parkowanie będą dokonywane w kasie głównej Parku Wodnego, w automacie rozliczeniowym umiejscowionym przy szlabanie wyjazdowy (płatność bezgotówkowa) i automacie rozliczeniowym (płatność gotówkowa) ustawionym w holu głównym Parku Wodnego.

2.2.System parkingowy – opis wymaganych funkcji:

a. System musi zapewnić możliwość uiszczania opłaty za bilety jednorazowe w dwóch kasach automatycznych i kasie głównej. Opłata za karnety parkingowe będzie realizowana jedynie w kasie głównej PWK.

Po uiszczeniu opłaty parkingowej system musi zapewnić możliwość wyjazdu z parkingu w ściśle określonym czasie.

b. System musi posiadać rozwiązania które pozwolą na pobieranie opłaty parkingowej o obniżonej cenie dla klientów PWK i odpowiednio wyższej dla klientów którzy nie korzystają z usług świadczonych przez Zamawiającego.

c. System musi mieć możliwość definiowania różnych taryf opłat parkingowych zróżnicowanych ze względu na porę dnia, dzień tygodnia, dni świąteczne oraz długość czasu parkowania.

d. Wszystkie niezbędne elementy systemu parkingowego powinny mieć podświetlane elementy (przyciski, wyświetlacze, czytniki, komory biletów itp.) włączane przez czujnik zmierzchowy umożliwiający korzystanie z systemu przy słabym oświetleniu.

e. System musi działać w oparciu o zainstalowane pętle indukcyjne aktywujące urządzenia wjazdowe i wyjazdowe.

f. System musi posiadać możliwość rozbudowy w przyszłości o kolejne urządzenia bez ograniczeń (kasy automatyczne, linie wjazdowe, wyjazdowe).

g. System musi mieć możliwość dowolnego zdefiniowania darmowego czasu parkowania oraz czasu na opuszczenie parkingu po dokonaniu opłaty.

Zamawiający musi mieć możliwość zmiany tych ustawień bez konieczności interwencji serwisu.

h. System musi mieć możliwość wyświetlania na ekranach LCD (terminale wjazd/wyjazd) dowolnej grafiki przedstawionej przez Zamawiającego, aby mógł on spersonalizować urządzenia oraz mieć możliwość pozyskania reklamodawców.

i. System musi niezwłocznie informować operatora o wszelkich awariach lub zdarzeniach nadzwyczajnych.

j. System ma działać nawet w przypadku czasowego wyłączenia serwera, na którym jest uruchomiony program parkingowy.

W czasie przerwy w pracy serwera system ma umożliwić co najmniej wydawanie biletów, dokonanie opłaty, walidację biletów jednorazowych i umożliwiać wyjazd z parkingu.

- k.** Klient musi mieć możliwość rozliczenia pobytu ewentualnej dopłaty się przy słupku wyjazdowym za pomocą karty płatniczej.
 - l.** Słupek parkingowy musi być wyposażony w ekran, który przedstawia zrozumiałe instrukcje postępowania w języku polskim i angielskim.
 - ł.** System parkingowy musi posiadać detektor SOS. W celu automatycznego otwarcia się szlabanu przy wykryciu sygnału pojazdu służb.
 - m.** Klient musi mieć możliwość porozumieć się przez domofon zamontowany w słupku wjazdowym i wyjazdowym z obsługą parkingu.
 - n.** System parkingowy musi umieć wykryć znajdujący się pojazd przy wjeździe i wyjeździe, aby po odebraniu biletu, gdy auto będzie przejeżdżać pod szlabanem, nie zostało uderzone przez zbyt szybko zamykający się szlaban.
 - o.** System parkingowy musi być zabezpieczony przed uruchomieniem wydruku biletu parkingowego gdy przy terminalu wjazdowym nie ma samochodu.
 - p.** System parkingowy musi posiadać jedną bazę danych dla systemu parkingowego i systemu ESOK działającego w parku wodnym.
 - r.** W programie do obsługi parkingu musi się dać wygenerować jeden raport dla systemu parkingowego i ESOK działającego w parku wodnym.
 - s.** Dla stałych klientów powinna być możliwość przypisania do konta karty transponderów za pomocą której mógłby uzyskać autoryzację i wjechać na parking.
 - t.** Oprócz karty przypisanej do konta, klient musi móc przypisać numer rejestracyjny pojazdu.
 - u.** System musi być wyposażony w obsługę odczytywania tablic rejestracyjnych.
 - w.** System powinien umożliwić klientom pływalni darmowe korzystanie z parkingu.
- Powiązanie systemu parkingowego z ESOK działającego w parku wodnym powinno polegać także na wspólnym koncie w programie do którego przypisany jest karnet lub numer rejestracyjny pojazdu właściciela konta.

3. System powinien posiadać sprzęt.

Lp.	Opis przedmiotu specyfikacji	j.m.	ilość
	Urządzenia i materiały		
1	Moduł SOS otwieranie bram / szlabanów sygnałem pojazdów uprzywilejowanych	Szt.	2
2	Czytnik QR Code ladowy – odczyt: 1D, 2D, PDF 417, kody z monitorów LCD, wyświetlaczy urządzeń mobilnych itp.	Szt.	2

3	Kasa automatyczna: obudowa ze stali nierdzewnej / aluminium malowany proszkowo na kolor RAL uzgodniony z Zamawiającym; komputer PC minimum z dyskiem SSD 128 GB, Intel core i3 10 gen. (lub inny o zbliżonych parametrach), 8 GB RAM; komunikacja TCP\IP; dotykowy wyświetlacz LCD minimum 15 cali; drukarka paragonów i raportów; moduł chłodzenia i grzania; kasa musi posiadać moduł komunikatów głosowych; możliwość płatności BLIK; możliwość rozbudowy o moduł płatności bezgotówkowej w postaci dostawienia urządzenia do płatności banknotami i bilonami;	Szt.	1
4	Terminal wjazdowy parkingowy (kolorowy ekran 7", czytnik RFID, drukarka biletów, przycisk, komputer sterujący – minimum 8 GB RAM, procesor 4 rdzeniowy 1,8 GHz)	Szt.	1
5	Terminal wyjazdowy parkingowy (kolorowy ekran 7", czytnik RFID, czytnik QR, przycisk, komputer sterujący – minimum 8 GB RAM, procesor 4 rdzeniowy 1,8 GHz)	Szt.	1
6	Pętla indukcyjna o obwodzie 6 m z przewodem doprowadzającym 4.5 m	Szt.	4
7	Detektor indukcyjny 1-kanalowy, zasilanie 24 V A.C./D.C.s	Szt.	4
8	Moduł interkom oparty na technologii VoIP	Szt.	2
	Urządzenia i materiały – identyfikacja numeru rejestracji pojazdu		
9	Słupek pod kamerę / czytnik dalekiego zasięgu minimalna wysokość H=2300 mm	Szt.	2

10	Kamery systemu LPR – minimum IP 66, IK10, temperatura pracy -40 do 50 °C, rozdzielczość ekranu 1920x1080, liczba klatek na sekundę 50/60	Szt.	2
----	--	------	---

4.TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamawiający przewidziała dwa etapy instalacji urządzeń i systemu parkingowego, które przedstawiają się następująco:

Etap I - dostawa i montaż wszelkich niezbędnych urządzeń do prawidłowego działania parkingu wraz z pobieraniem opłat, bez dostawy i instalacji kamer LPR – do dnia **30.06.2024r.**

Etap II – dostawa dwóch kamer LPR wraz oprogramowaniem i wpięcie ich do systemu w okresie od dnia **02.09.2024r. do dnia 20.09.2024r.**